

2023년도

문화재위원회(문화재분과) 제7차 소위원회

- ▣ 일 시 : 2023. 11. 22.(수) 15:00~
- ▣ 장 소 : 구 서울역사 회의실
- ▣ 안 건 : 총 1건
 - 사적 「구 서울역사」, 「환구단」 현상변경

문 화 재 위 원 회

1. 사적 「구 서울역사」 현상변경

가. 제안사항

서울특별시 중구 소재 사적 「구 서울역사」 당해구역 및 「환구단」 주변에 GTX-B 노선을 건설하고자 현상변경 허가 신청한 사항을 부의하오니 심의하여 주시기 바랍니다.

나. 제안사유

- 「구 서울역사」 지정구역 및 「환구단」 주변에 수도권 광역급행철도 B 노선 (이하 GTX-B) 노선을 건설하고자 현상변경 허가 신청한 사항이 문화유산 보존·관리 및 역사문화환경 보존지역에 미치는 영향 등을 심의하고자 하는 사항임

다. 주요내용

- (1) 신청인 : 국가철도공단
- (2) 대상문화재명
 - 사적 「구 서울역사」('81.9.25. 지정)
 - 소재지 : 서울특별시 중구 봉래동2가 122
 - 사적 「환구단」('67.7.15. 지정)
 - 소재지 : 서울특별시 중구 소공동 87-1
- (3) 세부내용
 - 대상위치
 - 「구 서울역사」 : 당해구역, 1구역(개별심의), 2구역(도시계획 조례)
 - 「환구단」 : 1구역(원지형 보존), 2구역(개별심의), 3구역(도시계획 조례)
 - ※ 이격거리 : 문화재보호구역으로부터 약 45m이격
 - 신청내용 : 지하 철도노선 통행 터널 굴착, GTX-B 서울역 정거장 신설
 - 터널 굴착
 - 지표면으로부터 49.3m(구 서울역사), 76m(환구단) 아래 굴착(NATM 굴착공법)
 - * NATM(New Austrian Tunnelling Method): 가장 일반적으로 적용되는, 발파를 이용한 터널 굴착방식으로 천공, 발파, 버력처리, 지보재 설치 순으로 굴착하는 공법
 - 규모: 터널 높이 8.63m, 폭 11.98m (환구단 지하 동일)
 - GTX-B 서울역 정거장 신설(환승통로 포함)

- 제어발파공법, 지하철 1호선 정거장 서측면에 인접 설치(환승 연계)
- 개착정거장(지하 3층), 터널정거장(지하 2층), 환기구* 2개소, 환승통로
 - * 공사범위 중 문화재와 가장 인접: 환기구 개착구조부(40m이격)
- 외부출입구 : 기존 1호선 서울역 출입구 활용
- 피난계단 : 정거장 시종점 각 1개소